
여수공항 간이역 설치 제안서

2025. 8

 여수상공회의소

 순천상공회의소

 광양상공회의소



목 차



1. 검토 배경	1
2. 대상 위치 및 노선 개요	1
3. 공항이용객 수요분석	1
4. 간이역 설치 방식	2
5. 설치주체 및 비용분담	3
6. 행정절차 및 정책반영	4
7. 결론 및 제언	4
붙임. 1. 간이역 설치 위치도	5
2. 철도 노선도 및 운행현황	5
3. 청주공항역 운영현황	6

여수공항 간이역 설치 제안

1 검토 배경

- 여수공항은 전라남도 동부권의 유일한 공항으로서 관광 및 비즈니스 목적의 내륙·제주 노선 수요를 담당하고 있으나 대중교통 접근성 부족으로 인해 공항 이용율 제고에 한계가 존재
- 이에 따라, 공항 인근 철도 노선을 활용하여 공항 접근성을 획기적으로 개선할 수 있는 간이역 설치를 통해
 - 무궁화호 열차를 활용한 저비용·고효율 교통수단 체계 구축
 - 여수공항 접근체계 개선을 통한 공항이용객 증가 및 정시성 확보
- ※ '24년 4~5월 여수시 관광객(2,580명) 만족도 조사 실시, 관광객 91.5% 만족, 재방문 의사 87.7%로 조사됐으나 불만족 요인으로 대중교통 수단 부족 지적, 또한, 한국공항공사 PCSI 조사결과 여수공항 교통접근체계 불편 NO 1.

2 대상 위치 및 노선 개요

- 위치 : 여수공항 제2주차장 인근에 신규 간이역 설치
 - 현 부지는 국유지로 별도 매입이 필요 없고 간이역 설치에 충분 공간 확보
 - 여수공항 여객청사와의 거리가 약 200m로 접근 용이
- 노선 : 전라선 무궁화호(익산 ↔ 여수엑스포)
 - 횟수 : 일일 10회 운행(6회 익산↔여수엑스포, 4회 용산↔여수엑스포)

3 공항이용객 수요분석

- (공항이용객 수요) 연간 여수공항 이용객은 약 60만명 수준이며 코로나19 시기인 '21~'22년도엔 관광수요가 급증하여 100만명 기록
- (공항이용객 증가) 전남권 뿐만 아니라 전북권 관광객 유입 확대로 여수공항 수요 기반 확충
- 일일 10회 중 약 5~6회 정도 여수공항 간이역에 무궁화호 정차 시 여수순천 이용객은 여수공항 접근성이 약 10분 이내로 크게 개선되고 자가용 이용억제로 탄소 배출 저감효과 기대

4 간이역 설치 방식

- 육교형 간이역 (Side 플랫폼 + 승강장 연결 육교)
 - 공항 진입도로와 철도 간에 일정한 평면거리가 확보되어 있어 육교형 승강장 설치가 공간적으로 가능하고
 - 향후 여객 증가시 확대 대응 용이, 교통약자 편의 측면에서도 우수
- 구성요소

항 목	내 역	비 고
육교통로	엘리베이터 및 계단 포함, 폭 2.5~3.0m	
승 강 장	1면 2선 또는 2면 2선 구조 (길이 150m 내외)	
대 합 실	상부 구조물 내 간이 대합공간 또는 쉼터	
엘리베이터	교통약자 대응용 1기 이상 설치 필수	
안내시스템	무인발권기, 전광판, 비상벨 등 설치 가능	

- 장단점 비교

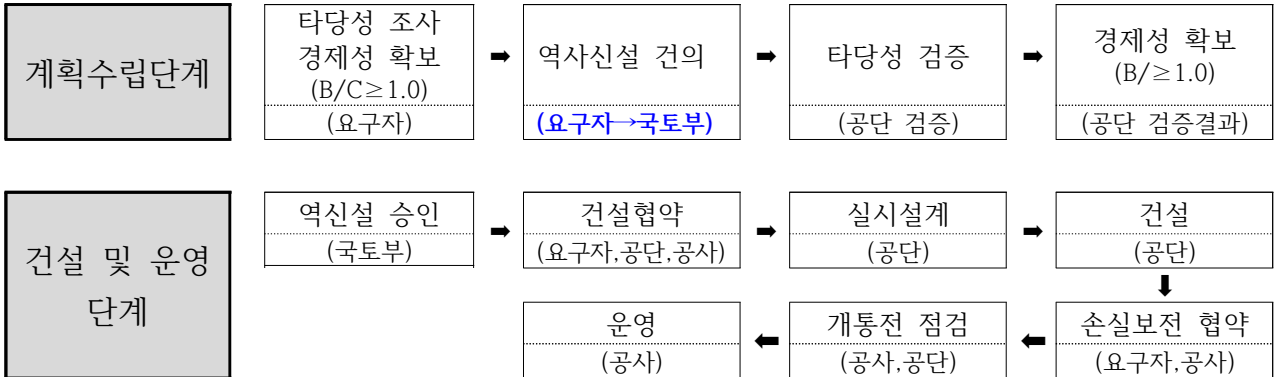
장 점	단 점	비 고
철도 횡단 없이 안전성 우수	구조물 설치로 인한 공사비 상승	
향후 정규모적으로 확장 용이		
공항 시설과 높이 맞춤 연계 가능	설계 난이도 및 공사 기간 증가	

- 설치 유형



5 설치 주체 및 비용분담

□ 철도역 신설 절차



※ 철도건설법 시행령 제22조(원인자의 비용부담 비율) 법 제21조제3항에 따라 국가외의 자로서 **철도건설사업의 시행을 요구하는 자**(이하 “원인자”라 한다)가 철도건설사업 비용의 전부 또는 일부를 부담하는 경우 그 부담비율은 다음 각 호에 따른다.

□ 간이역 설치 주체별 역할 검토

- **(여수시)** 해당 사업의 제안자이자 수요 발생 지역의 지자체로서, 간이역 설치 필요성의 타당성 검토와 정책적 추진 주체
- **(국가철도공단)** 철도시설 설치 및 유지관리 주체 (철도시설공단법 의거)
- **(KORAIL)** 간이역 운영 및 열차 운행 관련 실무 주체 (운영자)
- **(국토교통부)** 철도시설 설치 인허가 및 간이역 신설 승인 주체
- **(한국공항공사)** 공항 접근성 향상 목적의 협의 대상이자 입지 소유 및 운영권자

□ 주요 항목별 분담 방안

역할구분	주 체	비 고
타당성 조사 및 설계비	여수시 (전액 또는 매칭)	초기 발의자 역할로 용역 시행
역사 구조물 설치비	여수시 + 국가철도공단 (50:50 또는 비율 협의)	국철 공용부지 활용 시 비용 절감 가능
철도 신호·통신 연계비	국가철도공단	기존 인프라와 통합 필요
운영 설비 (무인발매기, 안내판)	여수시 + 코레일	운영 편의성을 위한 설비
부지 확보	여수시(한국공항공사 협조)	공항부지 사용 수익 협조 필요
접근도로, 보도 등	여수시	간선도로와 간이역 연결 루트 확보
유지 보수 비용	코레일 또는 여수시 일부 위탁	무배치 간이역 기준으로 간소화 가능

□ 주요 항목별 분담 방안

사 례	주 체	비용분담
청주공항역(충북선)	충북 제안, 철도공단 시공	충북도 60%, 국토부·철도공단 40%
무안국제공항역(호남선)	전라남도 주도	전남도 70%, 철도시설공단 30%
울산 태화강 간이역	울산시 주도	울산시 100%(지자체 단독사업 사례)

□ 예상 공사비 : 약 40억 추정

- 공사설계 및 감리비용 : 12억
- 간이역 부지정비 및 승강장 설치 비용 : 약 27억
 - 부지조성비용(토공비 및 포장비) : 15억
 - 승강장 설치(폭 4m × 길이 50m, 2식) : 10억
 - 기타(전기, 통신, 소방 등) : 약 2억
- 공항~철도역 간 보행로 정비 비용 : 약 0.5억

6 행정절차 및 정책 반영

- 국토교통부 제7차 공항개발종합계획(2026~2030) 반영 추진
- 코레일 및 한국철도공단 협의 필요
- 여수시, 순천시, 광양시 행정협의회 안건 추진
- 전라남도 도로정책과 철도공항팀 공동 협의 추진 필요

7 결론 및 제언

- 여수공항의 간이역 설치는 지방 공항의 경쟁력 제고, 대중교통 연계 향상 및 친환경 교통체계 구축 차원에서 매우 유의미한 사업으로
- 설치 주체는 전남도와 여수시 중심으로 하되, 국가철도공단 및 코레일 협약을 통해 실시설계 및 운영 주체 전환
- 비용은 지자체 50% 이상 부담이 예상되며, 국비 지원은 사업의 국가계획 반영 유무에 좌우됨
- 초기 타당성 용역 결과에 따라 재정분담 MOU를 선행 체결하고, 국토부에 정식 설치계획서 제출 필요
- 공항 진입도로와의 연계 공사를 패키지화하면 국토부 공항 개선사업 연계를 통한 예산 분담 확대 가능.

- 붙임 1. 여수공항 제2주차장 인근 신규 간이역 설치 위치도 1부
2. 철도 노선도 및 운행현황(무궁화호) 1부
3. 청주공항역 운영현황 1부. 끝.

붙임 1

여수공항 제2주차장 인접 위치도

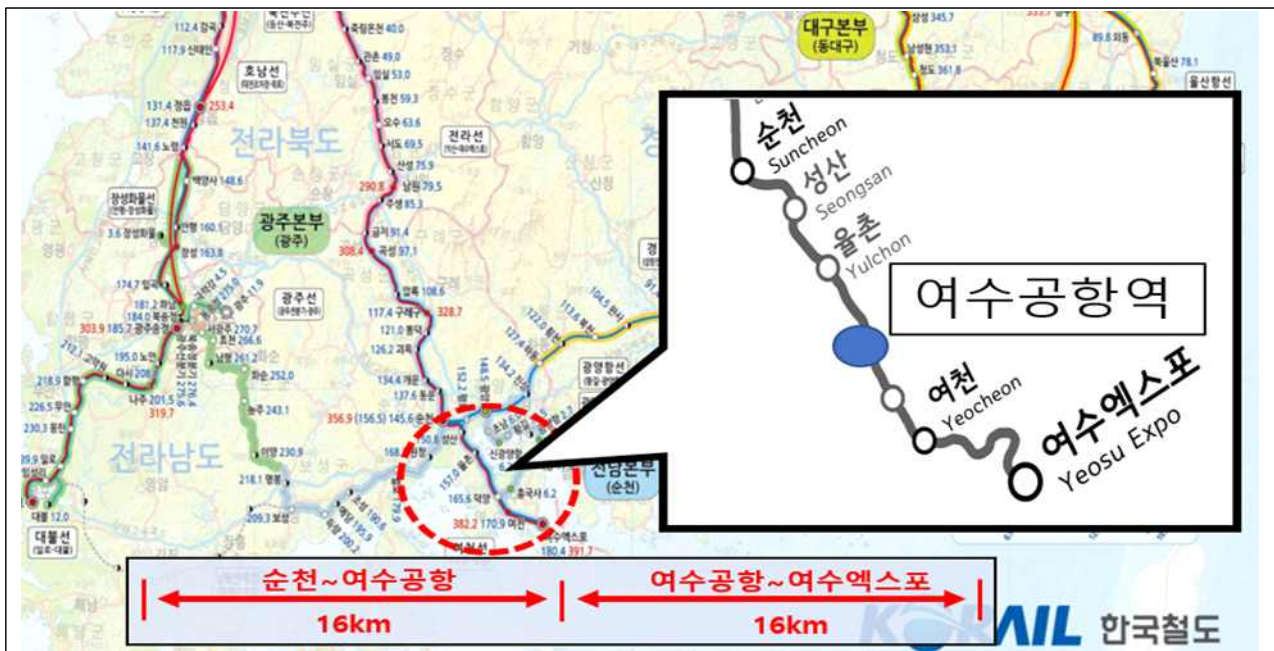
- 철도 간이역 설치에 충분한 부지가 존재
- 현 부지는 국유지로 별도 매입 필요 無



붙임 2

철도 노선도 및 운행현황(무궁화호)

□ 철도노선도



□ 철도 운행현황(무궁화호)

*2025년 5월 기준

여수EXPO -> 순천 (상행), 일 10회	순천 -> 여수EXPO (하행), 일 10회
06:30~06:52	00:02~00:26
07:20~07:42	08:17~08:40
08:58~09:19	09:09~09:32
12:15~12:37	10:40~11:03
13:19~13:41	14:49~15:13
14:43~15:05	17:18~17:43
16:45~17:07	19:56~20:20
18:12~18:36	20:36~20:59
19:15~19:37	22:06~22:30
22:40~23:02	23:03~23:28

붙임 3

청주공항역 운영 현황

□ 운영 현황

- 운행노선 : 충북선 ※ 2000년 9월 14일부로 운행
- 정차열차 : 무궁화호 ○ 운행횟수 : 1일 약 10회
- 이동거리 : 공항까지 약 600m, 도보로 약 10분 소요

□ 일평균 이용객(무궁화호)

연 도	일평균 이용객
2004년	45명
2005년	51명
2006년	48명
2007년	55명
2008년	62명
2009년	59명
2010년	82명
2011년	103명
2012년	111명
2013년	133명

연 도	일평균 이용객	비고
2014년	130명	
2015년	144명	
2016년	209명	
2017년	234명	
2018년	237명	
2019년	284명	
2020년	174명	
2021년	234명	
2022년	273명	
2023년	315명	

※ 자료출처 : 철도통계연보